



Gemeinde
RIFFERSWIL

Information zur Einführung von T30 und Begegnungs- zonen (T20) auf Privatstrassen

Reto v. Schulthess, Christoph Lüthi

13. Mai 2024

Traktanden

1. Begrüssung
Grund für diese Veranstaltung
2. Projektgrundsätze
3. Tempo 30 und Begegnungszonen
4. Privatstrassen
5. Weiters Vorgehen

1. Grund für diese Info-Veranstaltung

Einführung von Verkehrsberuhigenden Massnahmen

- Vorlage breit für Entscheid an Gemeindeversammlung 27. November 2024
- Informationsveranstaltung für Bevölkerung: 23. Mai 2024
- Mitwirkungsverfahren für Bevölkerung 31. Mai 2024 bis **30.06.2024**

Privatstrassen

Privatstrassen, welche öffentlich zugänglich sind, können nur mit dem schriftlichen Einverständnis der Eigentümer in eine Langsamfahrzone integriert werden.

- 5 Privatstrassen: Hausmatte, Mülimatt, Hueb, Guggenbüel, Str. „Hauser-Maag“
- Information der Eigentümer der Privatstrassen: 13. Mai 2024
- Schriftliche Rückmeldung der Eigentümer bis Ende Mitwirkungsverfahren: **30. Juni 2024**

2. Projektgrundsätze

Ziele der Verkehrsberuhigung in Rifferswil

- Sicherheit erhöhen, insbesondere Schulwege
- Lärmreduktion
- Aufenthaltsqualität auf Quartierstrassen verbessern
- Wohnqualität erhöhen

Projektgrundsätze

- Ortsbild: So wenig Tafeln und Bodenmarkierungen wie möglich
- Landwirtschaft, Gewerbe:
Möglichst geringe Beeinträchtigung des Werkverkehrs
So wenig künstliche Hindernisse wie möglich
- Varianten zur Auswahl

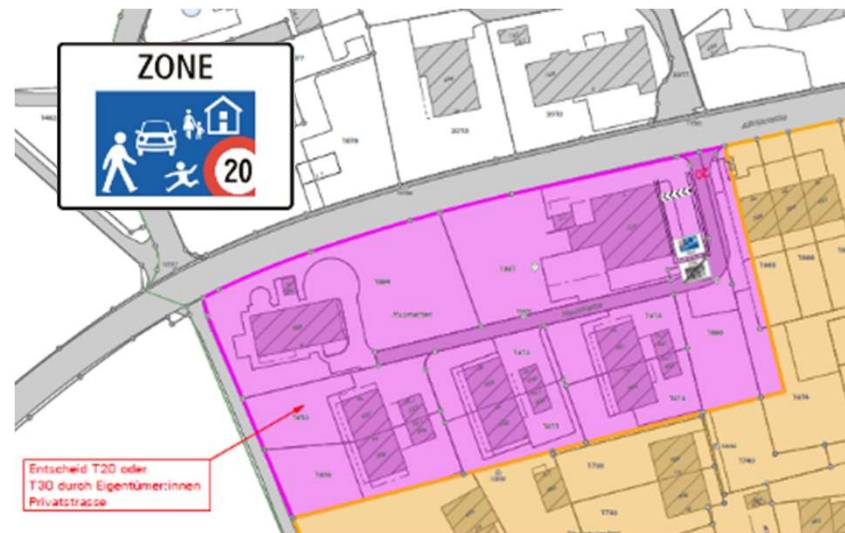


3. Tempo 30 und Begegnungszonen

Unterschied	Tempo 30 Zone	Begegnungszone (T20)
Tempo	30km/h	20km/h
Vortrittsregel	Autos haben Vortritt	Fussgänger haben Vortritt keine Verkehrsbehinderung
Fussgängerquerung	Keine Fussgängerstreifen Ausnahme: Schulen Querung überall erlaubt	Keine Fussgängerstreifen flächig Querung
Parkieren	Erlaubt gemäss Regeln des Strassenverkehrsgesetzes	Nur an gekennzeichneten Stellen erlaubt (Parkfelder)
Gestaltung	Eingangstor Massnahmen zur Tempo- reduktion	Eingangstor Mischverkehrsflächen → kein Trottoir



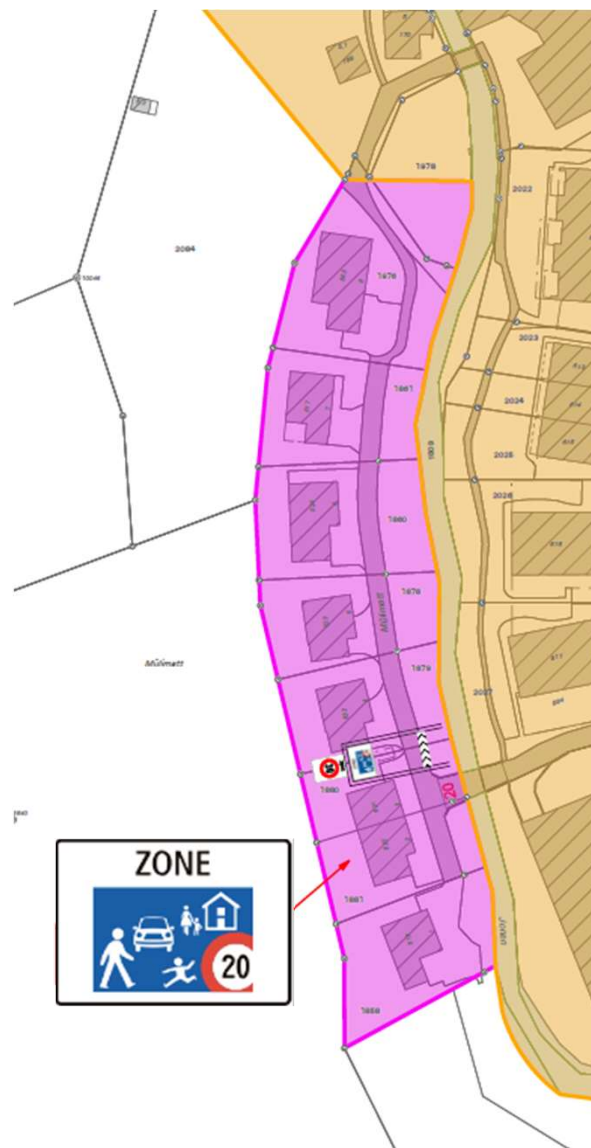
4.1 Hausmatte



Varianten zur Auswahl

- Tempo 30: Eingangstor und Bodenmarkierung
- Begegnungszone (T20): Eingangstor und Bodenmarkierung
- Tempo 50: kein Eingangstor

4.2 Mülimatt



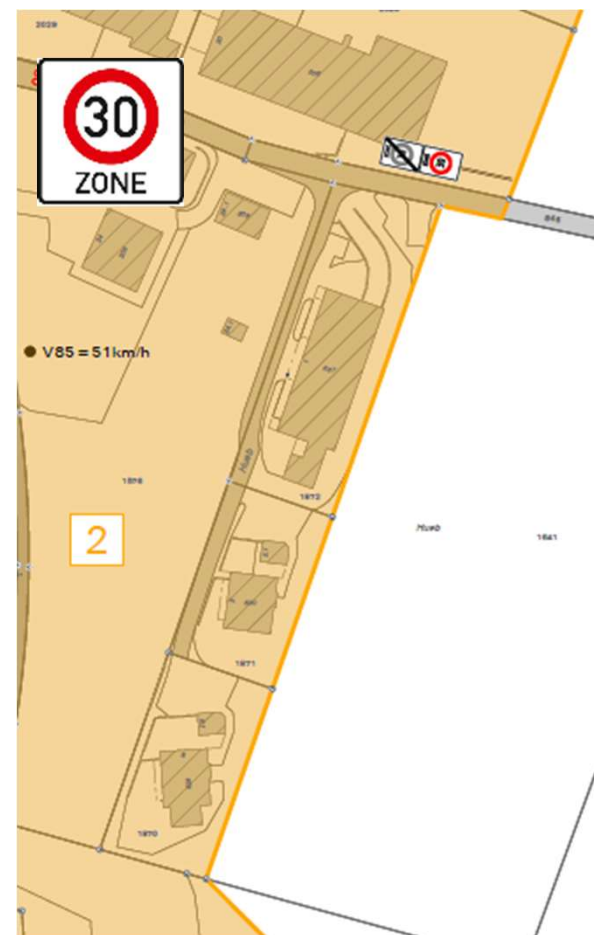
Varianten zur Auswahl

- Tempo 30: Bodenmarkierung
- Begegnungszone (T20): Eingangstor und Bodenmarkierung
- Tempo 50: Eingangstor

4.3 Hueb

Varianten zur Auswahl

- Tempo 30: Kein Eingangstor
- Tempo 50: Eingangstor



4.4 Guggenbüel

Varianten zur Auswahl

- Tempo 30: Kein Eingangstor
- Tempo 50: Eingangstor



4.5 Strasse «Hauser-Maag»

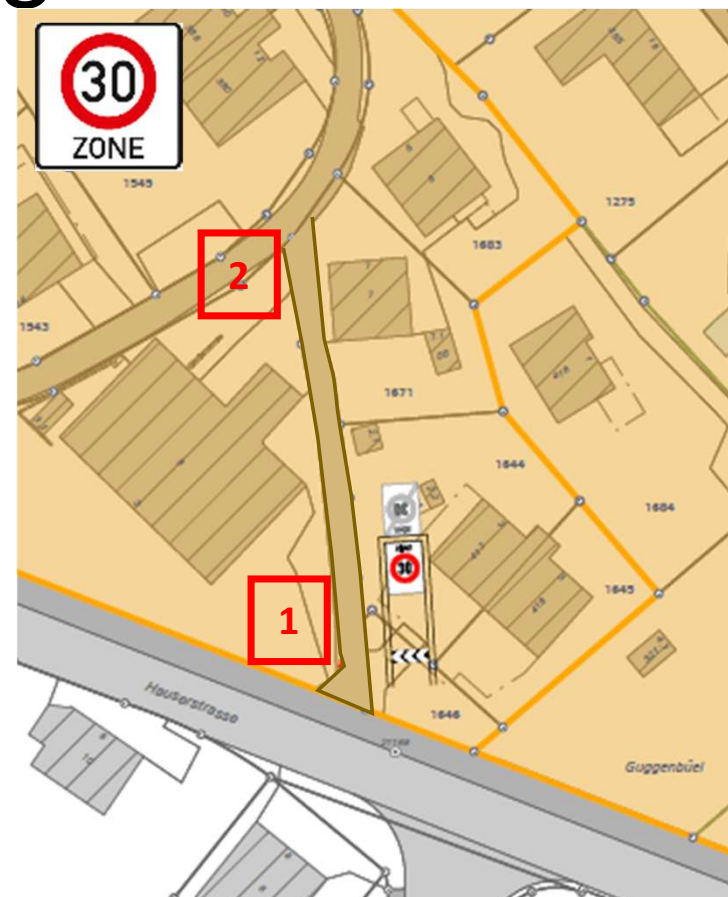
Varianten zur Auswahl

Kreuzung Hauserstrasse (1):

- Tempo 30: Eingangstor
- Tempo 50: kein Eingangstor

Kreuzung Sennengasse (2):

- Tempo 30: Kein Eingangstor
- Tempo 50: Eingangstor



5. Weiters Vorgehen

- Informationsveranstaltung 23. Mai 2024
- Einsicht in Unterlagen ab Publikationsdatum 31. Mai 2024
 - Unterlagen abrufbar auf Homepage rifferswil.ch
 - Unterlagen einsehbar auf Gemeindekanzlei
- Öffentliche Auflage: 31. Mai bis 30. Juni 2024 gem. § 13 StrG
 - Anregungen und Einwendungen
 - Auswertung und Behandlung der Einwendungen; allfällige Anpassungen
- Ausarbeiten Kostenvoranschlag Projekt Verkehrsberuhigung
- Gemeindeversammlung 27. November 2024
 - Entscheid über Einführung T30/Begegnungszonen inkl. Kreditbewilligung
 - Entscheid über Abklassierung/Übernahme Jonenbachstrasse

6. Fragen und Diskussion

